

## **Результаты выборочного контроля детских удерживающих устройств, предлагаемых для реализации в розничной торговой сети Российской Федерации**

Вопрос детского дорожно-транспортного травматизма не утрачивает своей актуальности. Если говорить о детях-пассажирах, то безопасную перевозку детей (до 12-летнего возраста и ростом менее 150 см) в автомобиле могут обеспечить только детские удерживающие устройства (ДУУ). Но не каждое ДУУ само по себе безопасно, а только те из них, которые соответствуют требованиям Правил ООН №44.

В 2014 году Центром испытаний «НАМИ» совместно с Центральным межрегиональным территориальным управлением Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (ЦМТУ Росстандарта) в рамках государственного контроля (надзора) была осуществлена проверка на соответствие требованиям Правил ЕЭК ООН №44 20-ти ДУУ, представленных на российском рынке, различного производства: отечественного - 9, китайского - 6, немецкого - 2, белорусского - 1, болгарского - 1 и польского - 1.

По результатам проверки 15 из 20 ДУУ признаны не соответствующими, при этом характер несоответствий был различный: маркировка (14 из 20), содержание сопроводительных инструкций (12 из 20), конфигурация (13 из 20), защитные свойства (10 из 20) и комплектующие (8 из 20). Следует отметить, что все проверенные образцы ДУУ имели официальные сертификаты соответствия.

Хотелось бы отметить три ДУУ, показавшие наихудшие результаты:



ДУУ «Kenga LB585» [0+ и I групп], имевшее сертификат соответствия № С-СН.АГ79.В.12668 от 03.10.2012 г. по 02.10.2015 г., выданный ОС ООО «Ремсервис» (№ РОСС RU.0001.11АГ79), на основании протокола ИЛ ООО «КапиталСтрой» (№ РОСС RU.0001.21АВ89)



В динамике произошло разрушение элементов крепления сиденья (ковша) к основанию (базе) и спинки основания (базы) к самому основанию (базе), а также произошло нарушение целостности сиденья (ковша) ДУУ.



ДУУ «GANEN GE-D D12» [I-II групп], имевшее сертификат соответствия № С-СН.АВ57.В.08935 от 22.08.2013г. по 21.08.2014г., выданный ОС ООО «АльтТест» (№ РОСС RU.0001.11АВ57), на основании сообщения об официальном утверждении типа ДУУ № E13\*44R00\*44R04\*5054\*00, выданного Министерством развития и ин-



фраструктуры, Люксембург.

В динамике произошло разрушение пластмассовой основы спинки и направляющей под диагональную лямку РБ, расположенной на подголовнике.

ДУУ «Корректор лямок ремня безопасности» [II-III групп], имевшее сертификат соответствия № С-RU.АГ92.В.01800 от 29.03.2012г. по 28.03.2015г., выданный ОС ООО «КапиталСтрой» (№ РОСС RU.0001.11АГ92), на основании протокола ИЛ ООО «КапиталСтрой» (№ РОСС RU.0001.21АВ89).

В динамике произошло сильнейшее нагружение органов брюшной полости (смятие формовочной глины).

### **Подводя итоги, необходимо отметить следующее:**

- Динамические испытания ДУУ методом фронтального столкновения, проводимые в соответствии с Правилами ООН № 44, определяют, обеспечивает ли ДУУ минимально допустимый уровень безопасности ребенка в условиях идеального фронтального столкновения на скорости 48-50 км/ч. В условиях реального ДТП, при правильной установке ДУУ и креплении ребенка, ДУУ снижает вероятность травмирования ребенка. При несоответствии ДУУ установленным требованиям вероятность травмирования ребенка увеличивается вплоть до летального исхода.

- На российском рынке может реализовываться только ДУУ, имеющее сертификат соответствия, в котором должны быть указаны документы, на основании которых он выдан (к примеру, сообщение об официальном утверждении или протокол испытаний/экспертизы, выданный аккредитованной технической службой или испытательной лабораторией, имеющей соответствующих специалистов и располагающей требуемым оборудованием), что, в свою очередь, говорит о том, что ДУУ действительно проходило испытания;

- Помимо обязательного соответствия ДУУ требованиям Правил ЕЭК ООН № 44-04, в странах Европы ДУУ проходят независимые испытания при более жестких режимах, а результаты данных испытаний публикуются и находятся в свободном доступе. Тем самым любой конечный потребитель может воспользоваться данной информацией для выбора наиболее оптимального, с его точки зрения, ДУУ.